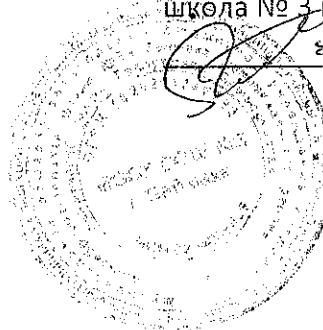


Директор
муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
средняя общеобразовательная
школа № 3 г. Баймака:
M.X. Якшибаев



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы № 3 г. Баймака
муниципального района Баймакский район РБ

Телефоны оперативных служб

112 – единая аварийная служба МЧС

01 – пожарная охрана

02 – полиция

03 – скорая помощь

04 – служба газа

Список администрации школы и сотрудников, ответственных за организацию безопасности дорожного движения

Директор
89639095088

Якшибаев

с.т.

Марат Хизбуллович

Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе

Давлетбаева
Гульгина Акрамовна

Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе по начальным классам

Исчурина Янылбика
Даутовна

Заместитель директора
с.т.89625347797
по воспитательной работе

Сагитова Вазима
Кагармановна

Ответственные работники
за мероприятия по
профилактике
детского травматизма

Урманов
Марс Махмудьянович

Количество обучающихся **811**

Наличие уголка по БДД **в рамках кабинета ОБЖ**

Наличие автогородка (площадки) по БДД **нет**

Наличие автобуса в ОУ **да**

Время занятий в ОУ:

1 смена: 8.00-13.20

2 смена: 14.00-18.05

внеклассные занятия: 14.00-20.00

Содержание паспорта дорожной безопасности

1. План - схемы ОУ

- 1.1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 1.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

2. Приложения

- 2.1. Перечень объектов, расположенных в микрорайоне ОУ.
- 2.2. Перечень опасных участков дорог на пути следования обучающихся из дома в школу и из школы домой.
- 2.3. Приказ по ОУ «О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» на 2016-2017 учебный год.
- 2.4. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2016-2017 учебный год.
- 2.5. Список обучающихся школьной организации ЮИД.
- 2.6. Раздаточный материал.

1.1. Район расположения МОБУ СОШ № 3 г.Баймака

- МОБУ СОШ № 3, пр. С.Юлаева, д. 27
- центральные пути движения транспортных средств, параллельно проходят пути следования обучающихся в школу и из школы (домой, в учреждения дополнительного образования)
- внутриквартальные дороги, параллельно проходят пути следования обучающихся в школу и из школы (домой, в учреждения дополнительного образования)
- ЦДТ, СЮН (организация дополнительного образования)

2.1. Перечень объектов, расположенных в микрорайоне ОУ

1. Жилые 2-5 этажные многоквартирные дома, частные дома по улице Алибаева.
2. Транспортные магистрали:
 - главные дороги по улицам пр. С.Юлаева, Алибаева, Юбилейная;
 - внутридворовые дороги, прилегающие к территории ОУ по улице Юбилейная, пр.С.Юлаева.
3. Торговые предприятия, реализующие винно-водочную продукцию:
 - торговый центр «Магнит» по пр. С.Юлаева,
 - магазин «Башспирт» по ул.Юбилейная.
4. Лесных массивов нет.
5. Водоемы: река Таналык.
6. Строящиеся объекты: дом правосудия по ул.Юбилейная.
7. Объекты социального и культурно-массового назначения: кинотеатр «Ирандык», центральный рынок, Почта России, парикмахерские, Администрация, торговые предприятия, аптеки, Пенсионный Фонд, типография, школа искусств, Сбербанк, ЦНТ, детские сады, ФОК «Богатырь», бассейн.
8. Кафе и бары отсутствуют.

2.2. Перечень опасных участков дорог на пути следования обучающихся из дома в школу и из школы домой.

Администрация МОБУ СОШ № 3 г. Баймака и сотрудники, ответственные за организацию безопасной среды учащихся, изучили пути следования школьников из дома в школу и из школы домой, из школы – в организации дополнительного образования для выявления опасных участков по БДД.

Обучающиеся проживают не только в микрорайоне, прилегающем к территории школы, но и в м/р ГРП, Южном, Горном, «Малыш», а также в с. Мерясово.

Выявлены следующие опасные участки:

- перекрестки на остановках «Алтынай», «Почта России», «Ключевая», «УТЭК», «кинотеатр Ирандык».

***Маршруты безопасного передвижения
по дорогам города организованных групп обучающихся***

Организация и построение групп обучающихся для следования по дорогам выполняется согласно ИНСТРУКЦИИ.

Маршрут № 1 – «Школа – Центр народного творчества»

МОБУ СОШ № 3 (пр.С.Юлаева, д 27) – переход через дорогу по пешеходному переходу, оснащенному светофором – следование по тротуару до конечного пункта «Центр народного творчества»

Маршрут № 3 – «Школа – ФОК Богатырь»

МОБУ СОШ № 3 (пр.С.Юлаева, д 27) – следование по тротуару пр.С.Юлаева до конечного пункта «ФОК Богатырь»

Маршрут № 3 – «Школа – Центр детского творчества»

МОБУ СОШ № 3 (пр.С.Юлаева, д 27) – следование по тротуару пр. С.Юлаева – переход по пешеходному переходу, оснащенному светофором – следование по тротуару до конечного пункта «ЦДТ»

Маршрут № 3 – «Школа – «Станция юных техников»

МОБУ СОШ № 3 (пр.С.Юлаева, д 27) – следование по тротуару по пр. С.Юлаева до конечного пункта «СЮТ»

Маршрут № 3 – «Школа – Парк им.С.Юлаева»

МОБУ СОШ № 3 (пр.С.Юлаева, д 27) – переход через дорогу по пешеходному переходу, оснащенному светофором – следование по тротуару до конечного пункта «Парк им.С.Юлаева»

ИНСТРУКЦИЯ
по правилам безопасного поведения
на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.

19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус – сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – жди следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

ИНСТРУКЦИЯ

ответственного за профилактику ДТП и пропаганду БДД (инструктору по безопасности дорожного движения)

Ответственное лицо назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года и работает под непосредственным руководством директора и организатором ОБЖ

Задача ответственного лица – организация работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся

1. В своей работе ответственное лицо руководствуется документами, определенными в перечне законов и нормативных документов, регламентирующих деятельность по профилактике, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганду безопасности дорожного движения.
2. В обязанности ответственного лица входит:
 1. Организация плановой, учебной и воспитательной работы с обучающимися;
 2. Осуществление систематического контроля за выполнением учебной Программы по «Правилам дорожного движения» (ПДД) и профилактических, воспитательных мероприятий в соответствии с планом учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 3. Участие в составлении плана учреждения по разделу «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»;
 4. Участие в организации методической работы учителей и контролирует ее;
 5. Участие в организации работы по повышению квалификации учителей, преподающих ПДД;
 6. Осуществление постоянных рабочих контактов с отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения района, школьной группой добровольной народной дружины, районным научно-методическим центром и родительским комитетом учреждения;

7. Ведение учета нарушений ПДД учащимися (по карточкам ОГИБДД), разрабатывает предложения по их устраниению и проверяет выполнение намеченных мероприятий;
8. Обобщение опыта воспитательной работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах;
9. Участие в создании и оборудовании кабинета и уголков по ПДД, специальной площадки для практических занятий и информационных уголков по безопасности движения;
10. Участие в разработке безопасных путей движения учащихся в микрорайоне учреждения, в создании соответствующей схемы;
3. Ответственное лицо представляет учреждение в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения учащихся ПДД и обеспечения их безопасности в дорожном движении.
4. Вся работа учреждения по вопросам безопасности движения проводится по утвержденному годовому и месячному планам. Проект плана мероприятий должен быть предварительно рассмотрен на педсовете школы.

ИНСТРУКЦИЯ

Для педагогических работников и руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности передвижения по дорогам организованных групп детей

1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.
 - 1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми, при общем количестве их в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух сопровождающих взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге.
Сопровождающие проводят инструктаж детей.
 - 1.2. Один из числа сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – позади (замыкает колонну). В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.
 - 1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.
 - 1.4. Каждый сопровождающий должен иметь красный флагшток.
2. О порядке следования по тротуарам или обочинам дорог.
 - 2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
 - 2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движения транспортных средств, но только в светлое время суток. При движении по обочине дороги, независимо от численности группы, должно быть два сопровождающих. При этом несут два флагшка: один в голове колонны(группы), другой – позади.
 - 2.3. При движении по загородным дорогам, сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флагшком.
 - 2.4. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части.
 - 3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
 - 3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
 - 3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
 - 3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающего транспорта.
Переход дороги с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
 - 3.5. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флагжком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.
 - 3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флагжка, становясь лицом к движению транспорта.
 - 3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флагжком водителям транспортных средств.